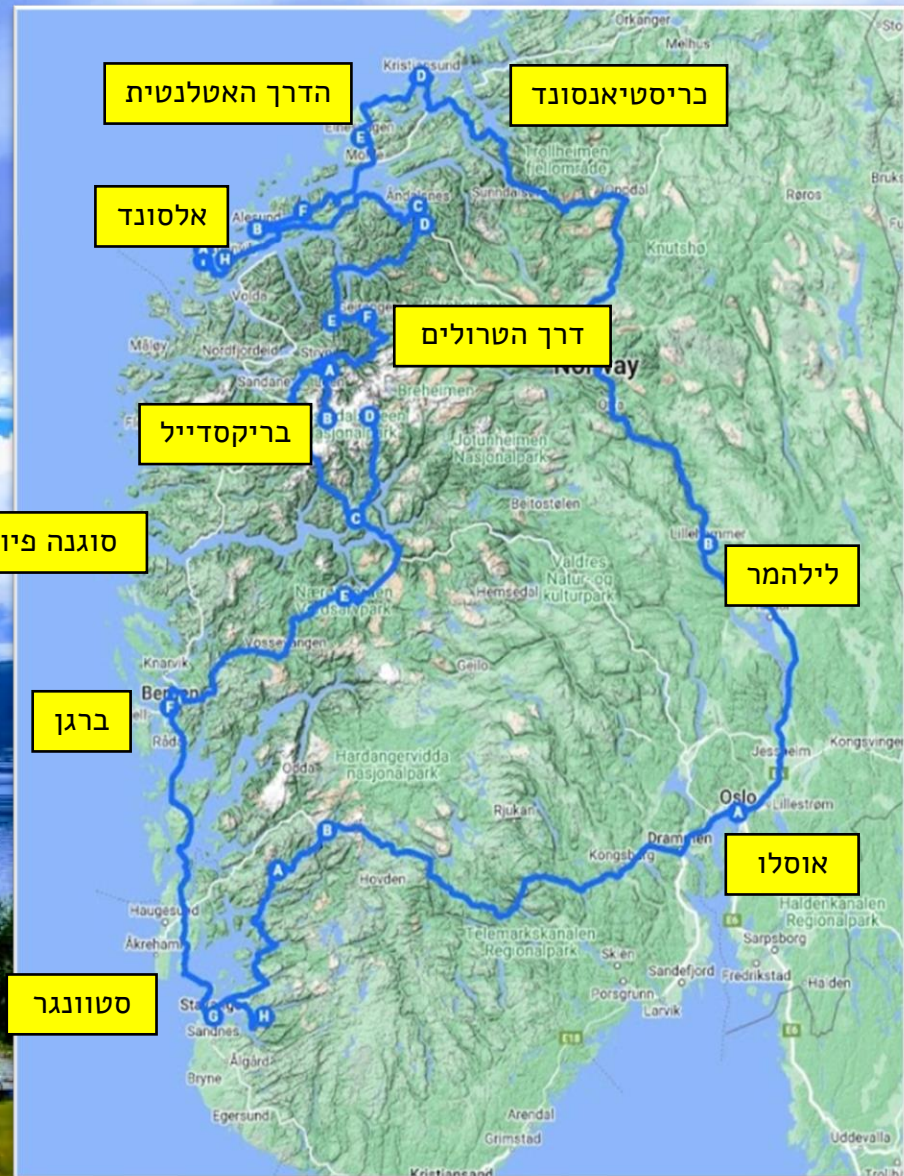


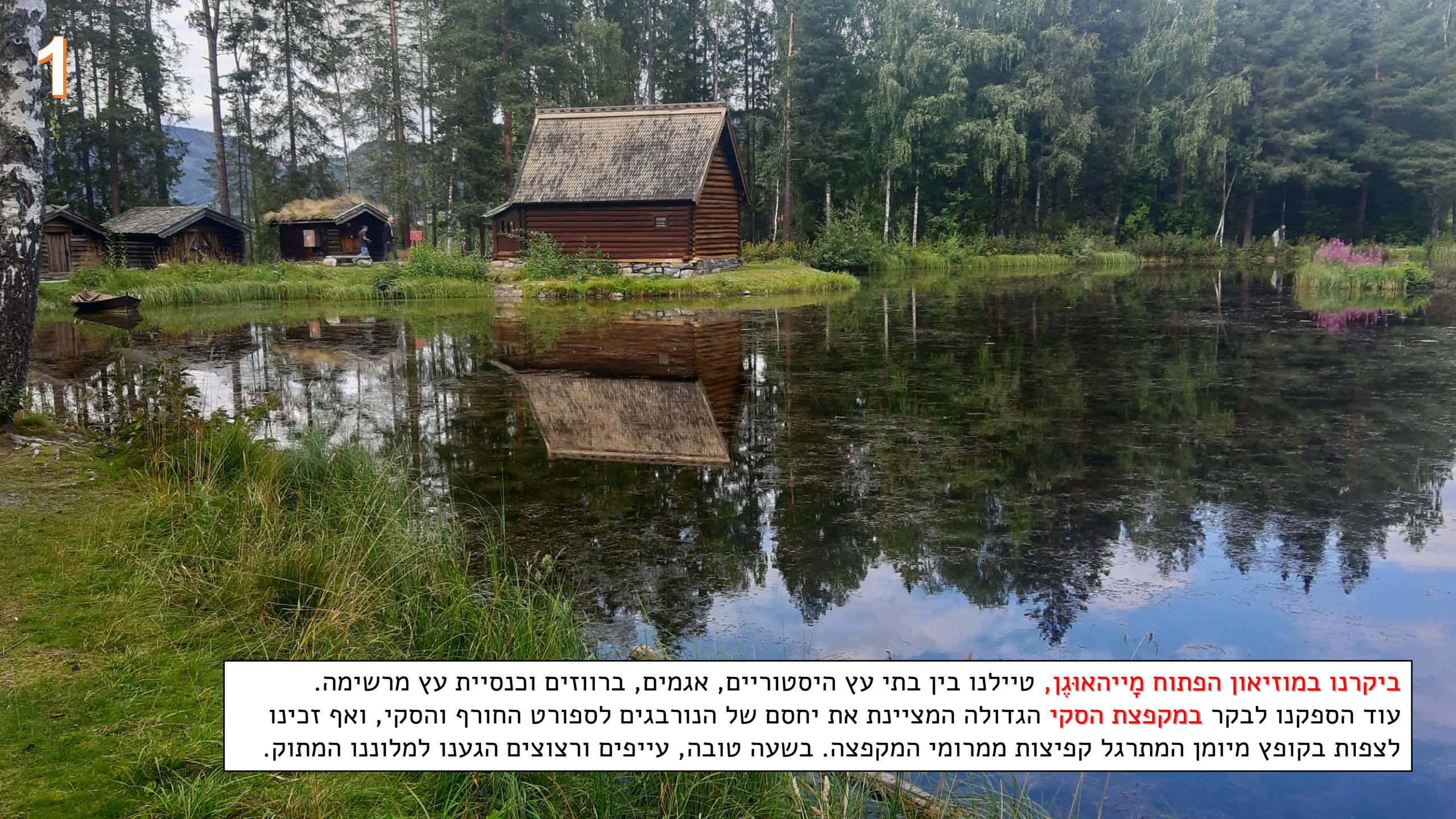
# סיכום הטיוול שלנו

24 באוגוסט – 2 בספטמבר 2022

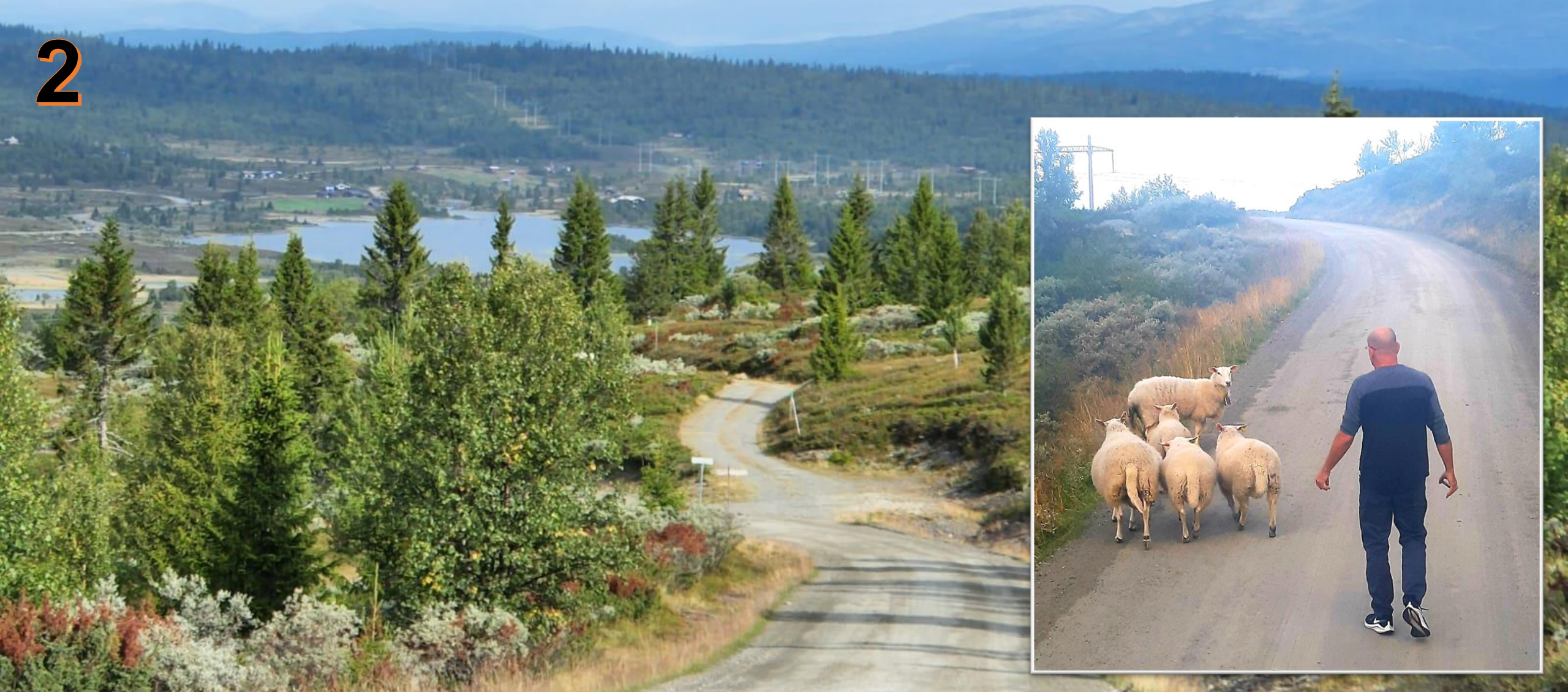


לאחר הנחיתה ועם היציאה פגשנו את **הנהג נאיִדָאס** והתחלנו דרכנו צפונה, דרך מישורי וגבעות מחוז אוסלו. בדרכנו שוחחנו מעט על הארץ היפה בה אנו מבקרים, אמרנו מילה או שתיים על נופיה המדהימים, מפרציה, הריה ויערותיה. סיפרנו על מנהג הקיימות הנהוג אצל הנורבגים, על שמירת ערכי נוף ועל צניעותם.





**ביקרנו במוזיאון הפתוח מִייהאוגֶן**, טיילנו בין בתי עץ היסטוריים, אגמים, ברווזים וכנסיית עץ מרשימה. עוד הספקנו לבקר **במקפצת הסקי** הגדולה המציינת את יחסם של הנורבגים לספורט החורף והסקי, ואף זכינו לצפות בקופץ מיומן המתרגל קפיצות ממרומי המקפצה. בשעה טובה, עייפים ורצוצים הגענו למלוננו המתוק.



הבוקר השכמנו ליומנו השני, התחלנו בנסיעה בנופים כפריים ציוריים בכביש מפותל, ונכנסנו אל **דרך פר גינט המקסימה**. הדרך הבלתי סלולה העוברת בלב רכס הרי רומסדאלן, חשפה אגמים נסתרים, צמחיית גריגה ומראות מרהיבים לכל עבר. עצרנו לאורכה לתצפיות קצרות, והמשכנו דרך דומֶס אל יעדנו הבא.

והפעם, קטע הליכה לאורך 3 ק"מ, שהובילנו אל **תצפית סְנוֹהֶטָה** המרשימה. בלב אוכף ציורי פגשנו בבקתה ייחודית אשר הוקמה ע"י משרד האדריכלים המוביל באירופה, והנקרא ע"ש ההר הנישא מנגד. התרשמנו מן העיצוב הארכיטקטוני המתכתב באופן יוצא מן הכלל עם הנוף, והשילוב בין החומרים השונים כמו עץ מעוגל, זכוכית ומתכת חלודה, רק העצים את החוויה. למדנו גם כי באזור נצפים איילי הצפון, ולעתים רחוקות אף שור האיל המזכיר יאק בצורתו.

מכאן המשכנו לאורך הדרכים הפתלתלות, העוברות דרך רכסי הרים נישאים, נהר שוצף ומפלים לבנים בואכה מערבה אל ארץ הפיורדים. לעת ערב **הגענו למלוננו בעיירה החביבה קריסטיאנסונד.**



הבוקר יצאנו למסע ייחודי אל הדרך האטלנטית.

במאמץ אדיר, במשך 6 שנים ובהשקעה כספית והנדסית אדירה, הוקמה דרך נפלאה המנגישה כ 600 תושבי כפרים נידחים אל מרכזי היבשה. חלפנו על פני גשרים, צפינו על מפרצים קסומים ותצורות גאולוגיות יפות ואף יצאנו למסלול רגלי.



המשכנו לאורך נתיב מפרצי הגרניט אל **הכפר הקטן בוד**, בו נכחנו בבנייה ייחודית של בתים על הגרניט ובקו המים, וכן התרשמנו משרידי החומה האטלנטית הגרמנית שהוקמה כאן, ולאורך של 2000 ק"מ עד אחרי צרפת.



המשכנו **לתצפית יפה מראש גבעת אַקְסְלָה על העיר אלסונד**. העיר נבנתה מחדש בסגנון ארט נבו לאחר ששריפה כילתה את מרבית בתי העץ שבה.

3

ירדנו בנסיעה אל העיר, ומשם, על גבי גשרים אל האי  
רונדה. טיפסנו מסלול תלול ביותר אל נופיו המצוקיים,  
התרשמנו מכמה שחפים ושבנו למלון.



4

עם בוקר, שמנו פעמינו את **דרך הטרולים**. בדרכנו שוחחנו על וויקינגים וגם על ...טרולים. עצרנו לצילומים בפארק הטרולים בכניסה אל הדרך היפה והמתפתלת. דרך הטרולים נחנכה ב 1936, על מנת להנגיש מעבר מגובה פני הפיורדים אל מרומי ההרים, לגובה 900 מ'. בנויים לשלל תצפיות. הדרך עצמה נשענת על דפנותיו של **עמק U ענק**, כמותו ראינו בלי סוף, ואשר נותר בתנועת הקרחונים.



4

מכאן המשכנו לעבר העיירה גייראנגר השוכנת לפי הפיורד. צפינו על הפיורד ממרומים, ולאחר הפסקה **הפלגנו על מימי פיורד גייראנגר** והשתאינו נוכח קירותיו, מפליו והנוף המדהים הניבט מכל עבר. ירדנו בעיירה הלסליט, ממנה המשכנו אל המלון בעיירה סטריין.



יוסטדאל הוא הקרחון הגדול ביותר באירופה היבשתית, ומשתרע ע"פ כ 600 קמ"ר. זה שריד אדיר ומרשים לתקופת הקרחונים האחרונה שהסתיימה לפני כ 12,000 שנה.

בבוקר יצאנו אל **בריקסדייל, הקרחון הכחול**, היוצא מיוסטדאל. בדרכנו חלפנו על פני פיורדים, נהרות ואגמים. התחלנו לטפס לאורך ולגובה מסלול יפהפה במהלכו חצינו מפל סואן, צמחייה עבותה ומראות שלא ייאמנו. הגענו אל הקרחון שהאיר פניו מולנו במזג אוויר מקסים. לאורך הדרך יכולנו להבחין בשלטים המציינים את תקופות נסיגתו ושוב נוכחנו עד כמה קרחוני תבל נמצאים בסכנת כליה בשל משבר האקלים העכשווי.

מכאן המשכנו אל **מפל איידפוסן הנסתר**, אשר תעתע בנו ומשך אותנו לכאן ולשם, תוך שאנו חולפים בנופי כפר ובחיות הבית הרועות באחו. המפל הוא דוגמא טובה לזהב הלבן בו התברכה נורבגיה. עוצמתו אדירה ומניעה טורבינות ענק לייצור אנרגיה הידרואלקטרית.

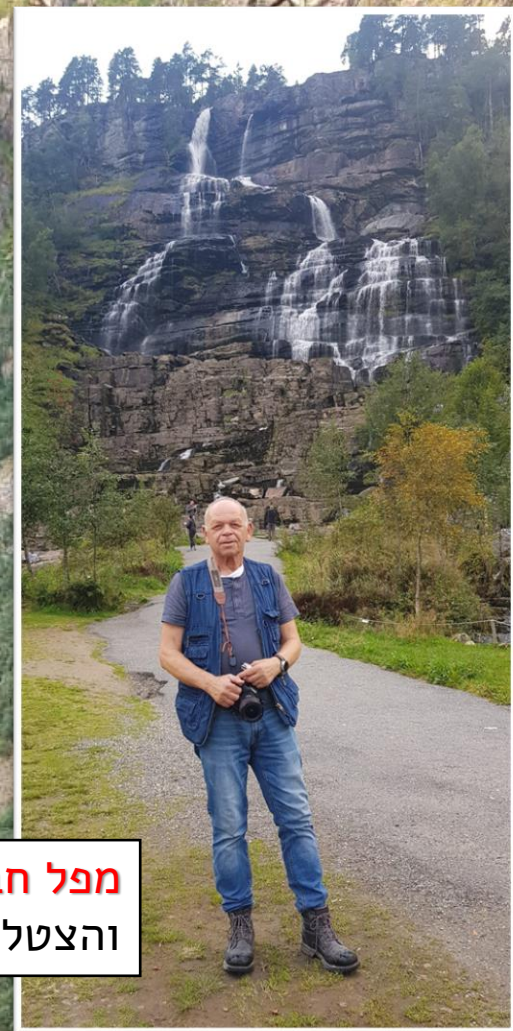
בדרכנו למלון **עצרנו בקרחון נוסף, בויאה-בריון**, אשר לא נפל ביופיו מבריקסדייל. את הלילה נעשה לגדות פיורד סוגנה, הארוך בפיורדים. לאורך 200 ק"מ ועם עשרות מפרצים, היה הפיורד בסיס היציאה של וויקינגים למסעותיהם.

6

מסרבים להיפרד מהקרחונים, ביקרנו הבוקר בקרחון נוסף. ניגרדסברין. האגם הצלול שקיבל את פנינו הסגיר את הקושי בטיפוס. מצוידים במנעלי קרח ובגרזינים התחלנו לג'בלע. כמה נחו בדרך, כמה קיטרו, כמה נאנחו, וכולנו קרענו את התחת במסלול אתגרי שסופו חוויה בלתי רגילה. אין ספק שהצילומים יעידו על כך.



לאחר הפסקת מרק ראויה במרכז המבקרים, התחלנו בנסיעה ארוכה לברגן. לאורך הדרך שיבצנו שתי עצירות בלתי"מ. **מצפה סטאלהיים**, המספר את סיפורן של נערות הלבנסברונן- מעיין החיים- התכנית הנאצית השטנית להגברת הילודה בקרב הגזע העליון. נכנסנו למלון, התכבדנו בתה / קפה וצפינו אל העמק הקסום לאורכו עברה דרך הדואר מן המאה ה-17.



**מפל חביב** שניצב על אם הדרך, לידו רכשנו מעילים והצטלמנו בלי סוף. בס"ה יום קשה אך נפלא ובלתי נשכח.



את מחצית היום הקדשנו **לבירת הפיורדים ובירתה הקדומה של נורבגיה, ברגן**. העיר, המונה 250,000 תושבים והנחשבת לגשומה ביותר בעולם, עם 270 ימי גשם בשנה, חייכה אלינו במאור פנים. אמש סיפרנו את חברותה בברית ערי ההאנזה. עם בוקר יצאנו בצעידה אל מרכזי העיר. התחלנו בכיכר הגדולה והמלבנית, כיכר המייסדים, ראינו את הדמויות שעיצבו את רוחה של הארץ. יורדי ים, ויקינגים, דייגים אנשי עבודה, נווטים ומגלי עולם.



עברנו דרך פסלו של אדוורד גריג, המשכנו אל כיכר המוזיאונים הגדולה שבליבה אגם מלאכותי ומזרקה. עברנו דרך סמטאות בתי העץ הישנים של ברגן, **ועלינו ברכבל אל פסגת גבעת פלווין**. מגובה כ 400 מ' נהנינו מן הנוף המדהים של מפרץ ברגן והפיורד. שוטטנו קצת על הגבעה והתמוגגנו מן היופי שבשילוב יער טבעי ונוף עירוני נפלא. מכאן, ירדנו אל העיר, ראינו את שוק הדגים, סיירנו לאורך הרובע ההאנזייתי עם בתי העץ העתיקים ו...זמן חופשי. בדרכנו הארוכה דרומה שוחחנו מעט על נצרות לותרנית, כיצד התהוותה וכיצד הגיעה לנורבגיה. לעת ערב הגענו למלוננו.



היום ביקרנו באחד משיאי הטיול, בפסגת מאווייהם של מטיילים הולכי רגל בנורבגיה. **צוק הדרשן** מתנשא לגובה של 604 מטרים מעל פני הים, חלקו העליון שטוח יחסית ויוצר זווית כמעט ישרה (!) עם דופן הצוק שמעל המים, שלמרגלותיה נמצא ליספיורד. צורתו היא גם המקור לשמו, שכן היא מזכירה את במת המטיף בכנסייה.

האמת? היה לא קל, אבל אני מניח שזאת תהייה חוויה לחיים. האזור הדרומי מערבי של נורבגיה מאופיין אף הוא בפפורדים ובתצורות גאומורפולוגיות אם כי נמוך יותר ומישורי. המשכנו עייפים לאורך דרך מרהיבה כשהשמש ממערב מפזזת על נופים מקסימים. לעת ערב צנחנו במיטותינו, לא לפני שנהנינו מארוחה שהוגשה שלנו במלון, בכפר קטן רולדאל.



הבוקר עזבנו את פינת החמד בה התארחנו, הצופה אל האגם, והמשכנו מזרחה. בדרכנו שוחחנו מעט על ממשל, חינוך, כלכלה וצבא בנורבגיה, ועל המשפחה הנורבגית הממוצעת.

המשכנו בדרך ועצרנו לביקור **בכנסיית לוחות** מרשימה הניצבת במקום מאז המאה ה-12.





אחה"צ נסענו לאוסלו. **ביקרנו בפארק הפסלים של ויגלאנד** המציג כ- 190 דמויות אדם עירומות, המתטרות את מעגל חיי האדם. המשכנו אל בניין העירייה הייחודי שנחנך ב 1952. ראינו את אולם חלוקת פרסי נובל לשלום, ועקבנו אחר תבליטי העץ המתארים את המיתולוגיה הנורדית.

קפצנו למלון, ולאחר הפסקה קצרה יצאנו לסיור ערב נעים. האופרה, כנר התחנה המרכזית, רחוב קרל יוהאן, כנסיית העיר, בניין הפרלמנט, התיאטרון הלאומי, ארמון המלוכה - סיימנו במזח אקר - בריגה.



Deloitte

היום האחרון. בבוקר מעונן וקריר זה הצעתי לכם שעתיים חופשיות. חלק הלכו דרומה, להתרשם מבניין הספרייה הנפלא, חלק המשיכו למוזיאונים שונים. לאחר שיחת סיכום, יצאנו אל חצי האי ביגדוי. **ביקרנו במוזיאון אניית הקוטב פראם**, אשר נבנתה במיוחד לפריטיוף נאנסן ו-11 אנשי הצוות שלו, במטרה להגיע את הקוטב הצפוני המגנטי. הספינה יצאה לדרכה ב 1893, וכצפוי נתקעה בקרחונים ובחורף קשה מנשוא. ראינו את הסרט המתאר את תולדות הספינה ומאמצי אנשיה גם במשימות נוספות כגון גילוי הקוטב הדרומי הגאולוגי, והפעם ע"י רואלד אמודסן (1911) ומשימות נוספות.

CARRION  
THE ZONE

אכן, היה זה סיום יאה לטיול מקסים במהלכו חווינו נופים, קרחונים, פיורדים, מפלים אגמים ועוד. השתדלתי לתרום מן הידע הדל שלי, ולבנות תוכן בנושאים כמו גיאולוגיה, גאומורפולוגיה אדם ונוף בנורבגיה. מקווה שתזכרו את הטיול לטובה. אני אסיר תודה ונרגש על שבחרתם בטיולי אילה, ועל הזכות שנפלה בחלקי ללוות את הטיול הייחודי הזה. תודה לכולכם, ולהתראות בטיולי והרצאות אילה גיאוגרפית. שלכם, עוזי טאובר.

